

Andreas Noske

Dance of the Ocean 2023

It was the last “**Dance of the Ocean**” to take place. But it was also the one with the most experiences. Our callers were Tatjana Stevens and Guido Fölsing.

What was completely new this time was that there were two overnight stays. The first in a hotel in Malmö, the second on board in the cabin. To get to the hotel, we had to take the train from Trelleborg to Malmö. The train journey was on the brink. Why? Because the ship had technical problems and arrived almost four hours late. So we didn't get the train to Malmö until shortly after midnight.

But first things first. Unfortunately, things didn't work out smoothly in Travemünde with the boarding passes and names. The shipping company had technical difficulties. But thanks to the list of participants, the problems could be solved on the spot. In the end, everyone had received their correct boarding pass and the bus took us on board.

Guido had his PA-system with him and therefore drove on board with his vehicle. Already by breakfast the system was up and running.

After breakfast, the party started. We danced a lot and had fun. We danced two mainstream tips and one plus tip alternately. Tatjana and Guido did a great job calling as a duo.

Dance of the Ocean 2023

Es war der letzte „**Dance of the Ocean**“ der stattgefunden hat. Aber es war auch der mit den meisten Erlebnissen. Unsere Caller waren Tatjana Stevens und Guido Fölsing.

Ganz neu war, dass es diesmal zwei Übernachtungen gab. Die erste in einem Hotel in Malmö, die zweite an Bord in der Kabine. Um ins Hotel zukommen, mussten wir mit der Bahn von Trelleborg nach Malmö fahren. Dabei stand die Bahnfahrt auf der Kippe. Warum? Weil das Schiff technische Probleme hatte und mit fast vier Stunden Verspätung einlief. So bekamen wir erst die Bahn um kurz nach Mitternacht in Richtung Malmö.

Aber der Reihe nach. Leider klappte es in Travemünde nicht reibungslos mit den Bordkarten und den Namen. Die Reederei hatte technische Schwierigkeiten. Aber dank der Teilnehmerliste konnten hier die Probleme vor Ort gelöst werden. Am Ende hatte jeder seine richtige Bordkarte erhalten und der Bus hat uns an Bord gebracht.

Guido hatte seine Anlage dabei und ist daher mit seinem Fahrzeug an Bord gefahren. Bereits zum Frühstück war die Anlage aufgebaut.

Nach dem Frühstück ging es dann los. Wir haben viel getanzt und Spaß gehabt. Getanzt wurden zwei Mainstream-Tips und ein Plus-Tip im Wechsel. Tatjana und Guido haben es als Duo einfach klasse mit dem Callen gemacht.

Both had prepared very well for the **Dance of the Ocean** and had coordinated their plans. But it should be mentioned that neither of them knew each other beforehand.

I was then informed that around 200 guests would be boarding in Rostock and that it would be advisable to take the lunch break from 12:30. We planned it accordingly and took our break as scheduled.

Unfortunately, what we didn't know at that time, the ship had technical problems. As a result, we arrived in Rostock almost four hours late. As a result, everything was delayed, including our arrival in Trelleborg.

That way, the dancing on board would have been over long ago.

Tatjana and Guido had so much fun that they agreed to continue calling until the free dinner. Due to the delay, the shipping company had offered all passengers a free dinner.

After we had arrived in Trelleborg with a long delay, the onward journey by train to Malmö went quite well.

In Malmö we all got our rooms pretty quickly. The next morning we had a great breakfast buffet. Really big and diverse. After breakfast, there was free time for everyone. A huge shopping mall was next door, which many dancers also visited.

From 12:30 onwards, the ENERGY SQUARES from Malmö held a re-scheduled club night for three hours until 15:30.

Beide hatten sich sehr gut auf den **Dance of the Ocean** vorbereitet und abgesprochen. Dazu muss man aber bemerken, beide kannten sich vorher nicht.

Dann wurde mir mitgeteilt, dass in Rostock etwa 200 Gäste zusteigen würden und es ratsam wäre, die Mittagspause ab 12:30 zu machen. So haben wir es dann auch entsprechend eingeplant und unsere Pause gemacht.

Was wir zu dem Zeitpunkt leider nicht wussten: Das Schiff hatte technische Probleme. So sind wir dann mit fast vier Stunden Verspätung in Rostock eingelaufen. Dementsprechend hat sich alles zeitlich verschoben, auch die Ankunft in Trelleborg.

So wäre es ja mit dem Tanzen an Bord längst vorbei gewesen.

Tatjana und Guido hatten so viel Spaß, dass sie sich bereit erklärt hatten, bis zum kostenfreien Abendessen weiter zu callen. Durch die Verspätung hatte die Reederei allen Fahrgästen ein kostenfreies Abendessen angeboten.

Nachdem wir dann mit großer Verspätung in Trelleborg angekommen waren, klappte es mit der Weiterfahrt mit der Bahn nach Malmö doch recht gut.

In Malmö haben wir dann alle recht schnell unsere Zimmer erhalten. Am nächsten Morgen gab's dann ein super Frühstücksbuffet. Richtig groß und vielfältig. Nach dem Frühstück war Freizeit für alle. Neben an gab's ein riesiges Einkaufscenter, was auch viele Tänzer besucht haben.

Ab 12:30 war dann ein verlegter Clubabend der ENERGY SQUARES aus Malmö angesetzt, für drei Stunden, bis 15:30.

Here a big thank you to the ENERGY SQUARES for making it possible for us to dance there on Saturday. They had tried to find a suitable hall not far from the hotel. Unfortunately, due to the vacations in Sweden, the hall could only be reserved completely for square dancing quite late.

So we had three hours of dancing at the club night in Malmö with Hanna Tenenbaum, Tatjana and Guido. The ENERGY SQUARES made entries in the Friendshipbook and we received a Dangle.

The surprise: a family of callers called on the club night. Mother, father and daughter. Just great!

After the club evening, we had some time to spare. At 17:30 we all met at the station for the joint return journey by train from Malmö to Trelleborg.

In Trelleborg, the boarding cards and cabin cards had to be collected at the check-in for the cars. Here again "thank you" to Guido, who had already collected them before we arrived by train. So they could all be distributed quickly, without any problems.

We then all took the bus back on board. There we had the evening meal for everyone. After dinner, some of us sat down together and had a nice chat.

Quite late in the evening there was an "a cappella" interlude by Guido. Shortly afterwards, everyone took to their cabins. The next morning everyone had breakfast on board.

So we arrived in Travemünde on time on Sunday morning.

Hier ein herzliches Dankeschön an die ENERGY SQUARES, die es ermöglicht hatten, dass wir dort am Samstag tanzen konnten. Sie hatten sich um eine passende Halle bemüht, die nicht weit vom Hotel entfernt war. Leider konnte – bedingt durch die Ferien in Schweden – die Halle erst recht spät zu 100% für Square Dance reserviert werden.

So haben wir dann in Malmö drei Stunden Tanzen am Clubabend mit Hanna Tenenbaum, Tatjana und Guido gehabt. Es gab Eintragungen der ENERGY SQUARES ins Friendshipbook mit Dangle.

Die Überraschung: Es hat eine Callerfamilie an dem Clubabend gefallen. Mutter, Vater und Tochter. Einfach klasse!

Nach dem Clubabend hatten wir dann noch etwas Zeit. Um 17:30 haben wir uns dann alle am Bahnhof getroffen, für die gemeinsame Rückfahrt mit der Bahn von Malmö nach Trelleborg.

In Trelleborg mussten die Bordkarten wie auch die Kabinenkarten am Check-In für die Autos abgeholt werden. Hier nochmal „Danke“ an Guido, der diese schon vor unserer Ankunft mit der Bahn abgeholt hatte. So konnten sie dann auch alle schnell und ohne Probleme verteilt werden.

Mit dem Bus sind wir dann alle zurück an Bord gefahren. Dort gab es dann das Abend-Menü für alle. Nach dem Essen haben sich noch einige zusammengesetzt und sich nett unterhalten.

Zu recht später Stunde gabs dann noch eine „a cappella“ Einlage von Guido. Kurz danach sind dann alle in ihre Kabine gegangen. Am nächsten Morgen gab es dann noch für alle Frühstück an Bord.

I would like to thank our two callers Tatjana Stevens and Guido Fölsing, as well as the ENERGY SQUARES and Hanna Tenenbaum and of course all the dancers who participated.

Thanks also to Doris and Kerstin, who issued the boarding passes at registration, and to Guido, who helped with the boarding passes on the return journey.

As there was so much positive feedback, a big "thank you" here too.

The ENERGY SQUARES have agreed to do a Christmas special dance with me in Sweden.

That would probably be in December 2025, but it depends a little on many different factors. The plan would be to dance on board on the outward and return journey and the special dance on Saturday. We are considering dancing up to the A2 program. Please check back from time to time at

www.squaredance-an.de

Square greetings and squeeze at all Squaredance-an

Andreas Noske

Translated by Editor

So sind wir am Sonntagmorgen pünktlich in Travemünde angekommen.

Hier möchte ich mich nochmal bedanken bei unseren beiden Callern Tatjana Stevens und Guido Fölsing, sowie den ENERGY SQUARES und Hanna Tenenbaum und natürlich bei allen Tänzern, die mitgefahren sind.

Ein Dank auch an Doris und Kerstin, die bei der Registration die Bordkarten ausgegeben hatten, wie auch bei Guido, der bei der Rückfahrt bei den Bordkarten geholfen hat.

Da es so viel positives Feedback kam, hier auch ein herzliches „Dankeschön“.

Die ENERGY SQUARES haben sich bereit erklärt, mit mir ein Weihnachts-Special in Schweden zu machen.

Das wäre wahrscheinlich im Dezember 2025, ist aber ein wenig abhängig von vielen unterschiedlichen Faktoren. Geplant wäre dann Tanzen auf der Hin- und Rückfahrt an Bord und samstags das Special. Wir überlegen, bis zum A2-Programm zu tanzen. Schaut hierzu immer mal wieder nach bei

www.squaredance-an.de

Quadratische Grüße und Squeeze at all Squaredance-an; Andreas Noske

