

Doris, Black Hill Dancer (Taucha)**Get on the way –
Helgoland is calling**

When someone takes a trip ... together with 140 dancers from 41 clubs to explore Helgoland and of course to dance – everything was super organized.

We already started on Thursday thinking that once you get to Hamburg you want to see the sights.

A short stop at the hotel and off to the “Speicherstadt”, then the “Landungsbrücken” and of course a walk on foot through the Elbe Tunnel. Of course we did not miss to go to the “Reeperbahn” although it was still rather quiet there at that time.

On September 27th 2019, 9:00 a.m. we departed with the “Halunder Jet” from the “Landebrücken” direction Helgoland.

The ride was great, although a little bumpy, so that some had little problems.

Auf geht es nach Helgoland

Wenn einer eine Reise macht, dann gleich mit 140 Tänzern aus 41 Clubs, um Helgoland zu erkunden und natürlich zu tanzen, was super organisiert war.

Für uns ging es schon am Donnerstag los, denn wenn man schon nach Hamburg fährt, dann wollten wir auch was sehen.

Im Hotel kurz reingeschaut und auf geht es. Zuerst zur Speicherstadt, dann an die Landungsbrücken und natürlich auch zu Fuß durch den Elbtunnel. Die Reeperbahn wurde auch nicht vergessen, obwohl es da noch sehr ruhig war.

Am 27.9.19 9.00 Uhr fuhren wir mit dem „Halunder Jet“ von den Hamburg Landungsbrücken ab nach Helgoland.

Die Fahrt war toll und etwas windig und manche hatten kleine Probleme.

Bei der Ankunft gab es Koffertransport und wir wanderten bei viel Wind und Sonne in die Jugendherberge.

On arrival in Helgoland our luggage was taken to the hostel and we walked with a lot of wind and sunshine to the youth hostel.

I was pleasantly surprised since it was a great place and during the meals we had the view of the ocean.

The callers Arnold Tonhaeuser and Uli Schingen provided lots of fun during the three days of dancing.

Although the weather turned to the worse, the mood was super. The wind turned into a real storm. But that did not keep us from discovering the island. Bracing a strong wind we walked around the island's landmark, the "Tall Anna".

The organizer Andreas Noske kept his calm. Since our catamaran stopped going at winds of about 65 km per hour he organized a ship of the Helgolandline. At high seas we returned with the Helgoland Line which took us to Cuxhaven at high winds. There were buses already waiting to bring us back to Hamburg.

Translated by Ursula Kreis

Bin freudig überrascht, denn die war toll und beim Essen konnte man auf das Meer sehen.

Die Caller Arnold Tonhäuser und Uli Schingen bereiteten uns drei Tage lang viel Spaß beim Tanzen.

Es war eine super Stimmung, obwohl das Wetter dann wechselte. Es wurde ein richtiger Sturm, doch auch das hielt uns nicht von Erkundungen ab, die Lange Anna - Wahrzeichen von Helgoland, umrundeten wir mit ganz viel Wind.

Doch den Veranstalter Andreas Noske brachte nichts aus der Ruhe, er organisierte den Rücktransport um, denn unser Katamaran fuhr nicht bei Windstärken von ca. 65 km/h und es ging mit der Helgolandline bei hohem Seegang zurück. In Cuxhaven erwarteten uns Busse, die uns nach Hamburg brachten.



badges & more GbR



Sylvia Wieners u. Karl Keßler

Hoher Kamp 8, 33129 Delbrück

Phone: +49 (0) 5250 / 932568

+49 (0) 5250 / 9976887

www.badges-and-more.de

info@badges-and-more.de

Wir entwerfen und erstellen:

Badges, Dangles, Shingles usw. -- nicht nur für Square-Dancer. Ebenso stellen wir individuelle Logotassen, Namensschilder, Briefkastenschilder, Fan-Sticker, Türschilder, und vieles mehr her.

Graviert, gedruckt oder kombiniert -- fast alles ist möglich. Selbstverständlich haben wir auch das passende Zubehör.

Jetzt neu!!! Autoaufkleber aus Carbon / Vinyl. Leicht anzubringen durch Nassverklebung. UV-betändig und waschanlagenfest. Auch in 3-D.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

